

[goed je te
ontmoeten]

Reconstructie Sint Cornelisstraat
Vortum-Mullem
Definitieve invulling

DORA 6 november 2023



Proces:

- Aanloop project zoals tijdens 04092023-bijeenkomst besproken:
 - Start 2020
 - DORA – commissie – partner voor gemeente c.s.
- 4 september:
 - Bijeenkomst met 1^e/90%-plan
 - Hoge opkomst
 - Alle input meegenomen – zowel individueel als totaal (+/- 100 reacties)
- DORA oktober:
 - Update n.a.v. 4 september en doorkijk naar DORA 0611
 - Gemeente in the lead voor finaliseren plan
- 11 oktober:
 - Finaal plan besproken met commissie
 - Alle individuele vragen/opmerkingen zijn/worden afgestemd met vraagstellers
 - Aanpak voor communicatie en vervolg afgestemd



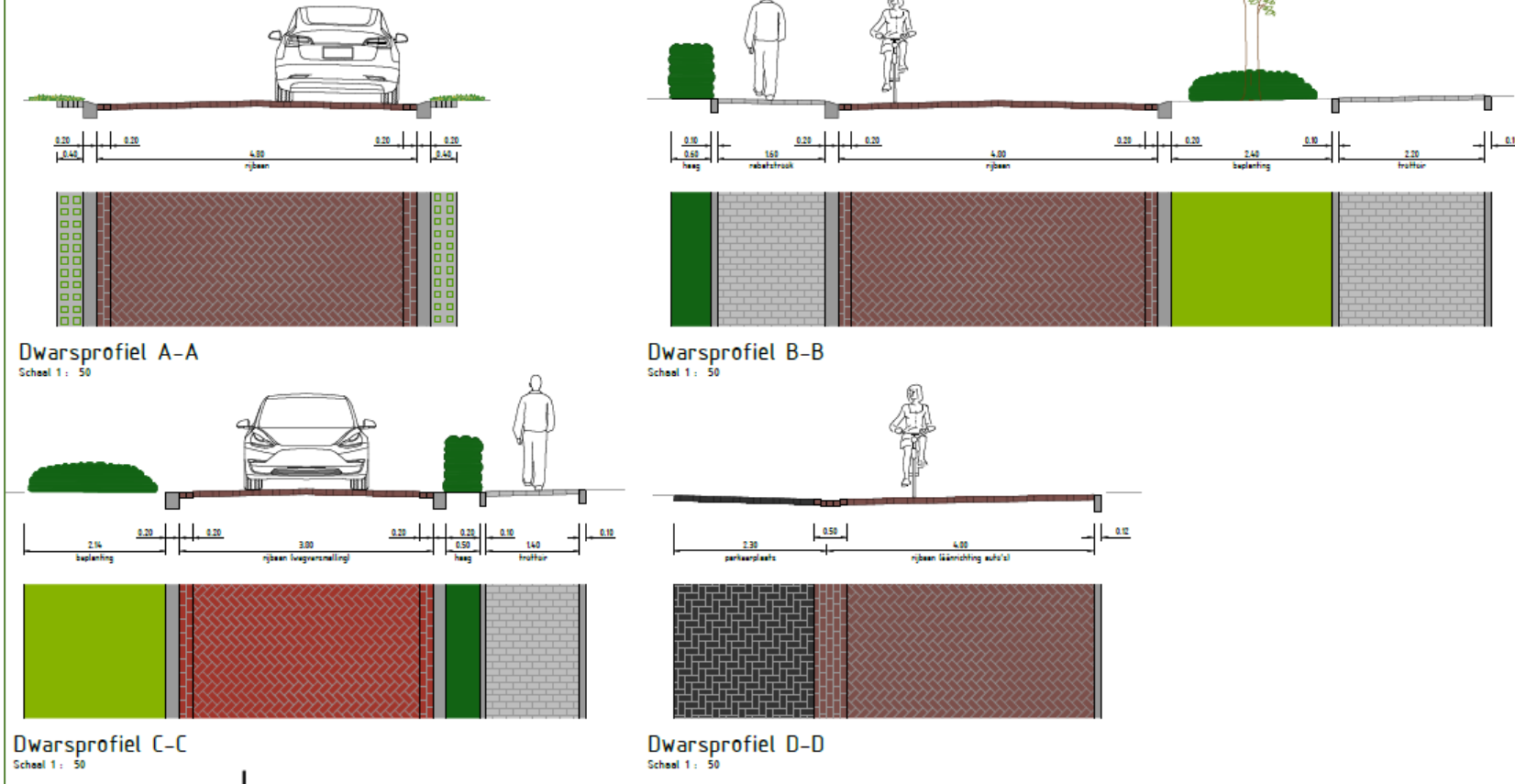
Proces:

- DORA 6 november:
 - Finaal plan presenteren/toelichten (namens gemeente)
 - Communicatievervolg:
 - ❖ Deze week op VM.info
 - ❖ Timings en vervolg:
 - ✓ Start mei 2024
 - ✓ Afronding mei 2025


























Finaal plan algemeen:

Profielen & details



Legenda

-  Bestaende inrit
 -  Rijbaan klinkers, kleur heidepaars
 -  Plafteau/punaise klinkers, kleur rood
 -  Parkeerstrook klinkers, kleur antraciet
 -  Doorsteek fietsers klinkers, kleur grijs
 -  Terrastegels 600x600mm
 -  Plein MFA, straatbakstenen (hergebruik)
 -  Drenpel
 -  Inritblokken
 -  Rebatstrook
 -  Asfalt
 -  Grasbetontegels
 -  Beplanting (hoogte tot 0.60 m)
 -  Haeg (hoogte vanaf 0.60m)
 -  Gras/ bloemrijk gras (exacte vormgeving nader te bepalen)
 -  Valzend met bestaende speeltoestellen
 -  Wadi
 -  Watergang
 -  Hekwerk
 -  Lantaarn
 -  Foto locatie
 -  Bestaende boom
 -  Nieuwe boom met soort
- | | |
|------|--|
| ArB | Rode esdoorn 'Brandywine'/ <i>Acer rubrum</i> 'Brandywine' |
| FsDG | Geelbladige zuilbeuk/ <i>Fagus sylvatica</i> 'Dawycck Gold' |
| PsT | Witte sierkers 'Taihaku'/ <i>Prunus serrulata</i> 'Taihaku' |
| PF | Kaukasische vleugelnoot/ <i>Pterocarya fraxinifolia</i> |
| TxeP | Keizerlinde/ <i>Tilia x europaea</i> 'Pallida' |
| Mk | Japanse magnolia/ <i>Magnolia kobus</i> |
| MkB | Japanse magnolia/ <i>Magnolia kobus</i> 'Borealis' (meerstammig) |
| Ap | Gewone esdoorn/ <i>Acer pseudoplatanus</i> |
| BusA | Chinese rode berk/ <i>Betula utilis</i> subsp. <i>Albosinensis</i> |
| PxY | Yoshinokers/ <i>Prunus x yedoensis</i> |
| Mg | Watercypres/ <i>Metasequoia glyptostroboides</i> |
| Qp | Moerazeik/ <i>quercus palustris</i> |
| SJR | Honingboom/ <i>styphnolobium japonicum</i> 'Regent' |
| Ab | Acer Buergerianum |
| PsK | Sierkers/ <i>Prunus serrulata</i> 'Kazan' (meerstammig) |

Finaal plan 1:

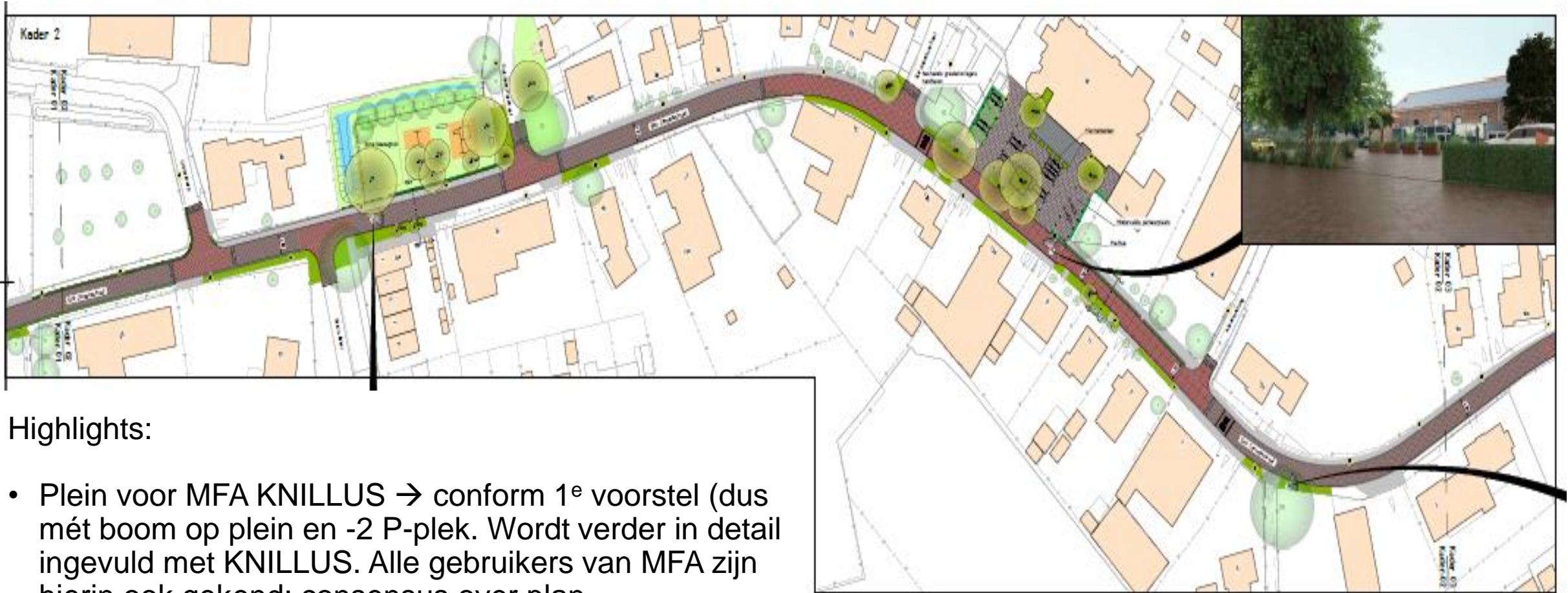


Highlights:

- Openstelling Halteweg voor verkeer – NoGo → veiligheid
- Spiegels → iha niet toegepast (beleid vanuit (schijn)veiligheid)



Finaal plan 2:



Highlights:

- Plein voor MFA KNILLUS → conform 1^e voorstel (dus mét boom op plein en -2 P-plek. Wordt verder in detail ingevuld met KNILLUS. Alle gebruikers van MFA zijn hierin ook gekend; consensus over plan
- Beweegtuin → nog in te vullen (integraal onderdeel)
- Bocht St.Hubertus/park → binnen mogelijkheden maximaal opgeschoven (op –en afgang verschoven)
- Veiligheid school → aangepast
- Voetgangerspad tot Luinbeek doorgetrokken



Finaal plan 3:



Highlights:

- Aansluiting Provinciale Weg conform 1^e plan:
 - Aanpassingen gedaan op PW (plateau) en overgangen
 - Overwegingen;
 - Wadi
 - Veiligheid
- Fietspad binnen mogelijkheden aangepast
- Beplanting idem



Communicatie VM.info:

Definitief ontwerp Sint Cornelisstraat

Het ontwerp voor de herinrichting van de Sint Cornelisstraat in Vortum-Mullem is definitief.

Op 4 september jl. heeft de informatieavond voor de aanstaande herinrichting plaatsgevonden. Op die avond zijn de plannen gedeeld en was er volop ruimte voor inspraak. Op basis van deze inspraak is het ontwerp geoptimaliseerd en uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp.

Degenen die een reactie hebben gegeven op het Voorlopig Ontwerp en/of vragen hebben gesteld die alleen op hun situatie van toepassing zijn, hebben per e-mail een persoonlijke reactie ontvangen. Onderstaand de vragen met antwoorden voor wat betreft de grote lijnen.

VRAAG EN ANTWOORD:

Waarom is gekozen voor een rechte aansluiting van de Sint Cornelisstraat op de Provinciale weg?
Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen hebben wij gekozen voor een rechte aansluiting van de Sint Cornelisstraat op de Provinciale weg. Weggebruikers die vanuit de Sint Cornelisstraat de Provinciale weg op willen rijden hebben vanuit de Sint Cornelisstraat goed zicht richting zowel Sambeek als Groeningen. Daarnaast wordt door de rechte aansluiting ruimte gecreëerd voor een wadi. De wadi is juist hier gepositioneerd omdat het terrein hier het laagst ligt.

Een herhaaldelijke opmerking is dat door de keuze voor een rechte aansluiting van de Sint Cornelisstraat op de Provinciale weg dezelfde onveilige situaties ontstaan als in het verleden. Vanwege verkeersonveilige situaties is in het verleden de rechte aansluiting veranderd naar een aansluiting met een bocht zoals deze nu is. Echter de situatie van het verleden en van nu zijn niet met elkaar te vergelijken. De voornaamste veranderingen ten opzichte van het verleden zijn dat de Provinciale weg is versmald en de maximaal toegestane snelheid is teruggebracht van 80 naar 50 km/uur.

Toch hebben wij op basis van input het ontwerp geoptimaliseerd. Ter plaatse van de Provinciale weg, tussen de Sint Cornelisstraat en de Veerweg, wordt een nieuw **verkeersremmend** plateau (50 km/uur) van asfalt aangelegd. Verder zijn fiets- en wandeloversteken ter hoogte van de kruisingen Veerweg / Provinciale weg en Sint Cornelisstraat / Provinciale weg ingepast.

Is voor fietsers van Sambeek richting Groeningen de oversteek van de Sint Cornelisstraat ter plaatse van de nieuwe parallelweg veilig?

Net voordat de Sint Cornelisstraat aansluit op de Provinciale weg – aan de voorzijde van woning met huisnummer 2 - buigt de weg iets af. Belangrijkste reden hiervoor is dat wij een overzichtelijke situatie willen creëren. Om de overzichtelijkheid te borgen krijgt de beplanting aan de voorzijde van woning met huisnummer 2 een maximale hoogte van 0,60 m.

De bocht nabij de kruising Sint Cornelisstraat / Sint Hubertusstraat is onoverzichtelijk en er wordt hard gereden. Kan de bocht veiliger worden vormgegeven?

Het ontwerp is geoptimaliseerd. Om de snelheid in de bocht te verminderen wordt de op- en afgang van het verkeersplateau verplaatst naar het begin van de bocht. Voor het creëren van overzicht wordt de beplanting direct naast woning met huisnummer 3 verlaagd.

Kan de schoolzone beter worden gemarkeerd?

Het ontwerp is geoptimaliseerd. De omgeving nabij de school wordt nog veiliger. Naast de **verkeersremmende** maatregelen worden er gekleurde palen geplaatst en het woord 'schoolzone' wordt in de bestrating aangebracht.

Vanaf de Provinciale weg t/m de speeltuin ligt aan één zijde van de rijbaan een voetpad. Is het mogelijk om dit voetpad vanaf de speeltuin te verlengen tot de Luinbeekweg?

Het ontwerp is geoptimaliseerd. Het voetpad wordt verlengd tot de **Luinbeekweg**.

Kunnen ter plaatse van de onoverzichtelijke kruisingen spiegels worden geplaatst?

Vanwege schijnveiligheid zijn wij terughoudend in het plaatsen van spiegels in de openbare ruimte. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'.

Over het algemeen zorgen verkeersspiegels voor een vertekend beeld van de verkeerssituatie. Weggebruikers weten niet goed wat ze moeten zien in een spiegel en zijn daardoor juist afgeleid van het verkeer. Dit geldt in sterke mate voor weggebruikers die ter plaatse niet goed bekend zijn. Daarnaast zijn fietsers en voetgangers nauwelijks zichtbaar in een spiegel, aangezien ze door de vertekening heel klein worden. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid. Het is daarbij ook nog eens moeilijk om de snelheid van een naderend voertuig of afstanden via een spiegel in te schatten.

Het is daarom meestal beter om juist geen spiegel te plaatsen, zodat weggebruikers zelf met gepaste snelheid een kruising naderen en goed uitkijken naar het kruisende verkeer.

Kan het laatste deel van de Haltestraat nabij de spooroverweg richting de Heijweg worden opengesteld voor al het verkeer?

De situatie van de Haltestraat nabij de spooroverweg blijft ongewijzigd. In het verleden is vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen het laatste deel van de Haltestraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Reden was dat gemotoriseerd verkeer vanuit de Sint Cornelisstraat richting de **Heijweg** haaks de spooroverweg passeert.

Wat wijzigt er nog meer aan het ontwerp?

Door de herinrichting wordt de Sint Cornelisstraat klimaatadaptief ingericht. Hemelwater wordt afgekoppeld, waardoor het bestaand vuilwaterriool wordt ontlast. Echter het valt niet uit te sluiten dat bij uitzonderlijke buien water op straat staat. Wij stellen het ontwerp zo op dat het water tijdens deze uitzonderlijke buien bovengronds kan weglopen naar een lager gelegen gebied. Hierdoor wordt voorkomen dat het water de huizen inloopt. Om te waarborgen dat het water ter hoogte van kruising Bosch-Akker / Sint Cornelisstraat en de vertakking van de Sint Cornelisstraat nabij woning met huisnummer 39 wegloopt is besloten de kruisingsvlakken drempelloos uit te voeren.

HOE NU VERDER?

In de komende periode wordt het Definitief Ontwerp uitgewerkt tot technische uitvoeringstekeningen en wordt het contract voor het uitvoeren van de werkzaamheden opgesteld. Vervolgens wordt het werk aanbesteed. Naar verwachting gaan de werkzaamheden van start in het tweede kwartaal van 2024.

Bereikbaarheid en het beperken van hinder, die niet te voorkomen is, zijn belangrijke items voor ons. Wij gaan samen met de aannemer een plan opstellen om dit zo goed mogelijk te borgen. Wanneer er meer zekerheid is over de uitvoeringsperiode en welke aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren ontvangt u van ons een bericht over het vervolgtraject.

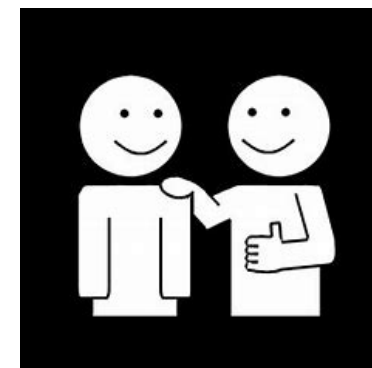
Als u nog vragen heeft naar aanleiding van het bovenstaande kunt u contact opnemen met Michiel van Boekel, projectleider van de afdeling Civiele Projecten (michiel.vanboekel@landvancuijk.nl).

Definitieve tekst uiterlijk
10.11.2023 op VM.info.



Ervaring commissie:

- Prettige samenwerking
- We zijn gehoord als dorp en commissie
- En nu – gas er op! - mid 2025 gereed 😊



landvancuijk.nl

